

## Regional transportplan för Västerbotten 2026–2037

Swedavias uppdrag är att äga, driva och utveckla det nationella basutbudet av flygplatser i Sverige. Swedavia ska även inom ramen för affärsmässighet aktivt medverka i utvecklingen av den svenska transportsektorn och bidra till att de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen uppnås. Det nationella basutbudet består av flygplatserna Stockholm Arlanda, Göteborg Landvetter, Malmö, Stockholm Bromma, Kiruna, Luleå, Umeå, Åre Östersund, Visby och Ronneby.

Swedavias synpunkter över länstransportplanen redogörs för enligt nedan.

### Övergripande synpunkter

Det är positivt att Umeå Airport lyfts fram i den regionala transportplanen som en del i länets transportinfrastruktur. Swedavia menar att transportsystemet ska planeras som en helhet där trafikslagen integreras och sammankopplas. Att knyta samman luftfart och marktransporter är av stor vikt för internationell och nationell tillgänglighet, för arbetsmarknad och ekonomisk utveckling, för besöksnäringen, för samhällsberedskapen med mera.

Det är också positivt att regionen berör de negativa effekter som uppstår för inrikesflyget som följd av resepolitics som begränsar flygresor.

### Vägojekt

Länstransportplanen innehåller inte namngivna objekt som berör Umeå Airport. Swedavia anser att det finns väggåtgärder som kan förbättra flygplatsens tillgänglighet. Vi efterfrågar därför samverkan med regionen och berörda kommuner för att se över objekt som kan komplettera planen inom utrymmet för kommande perioder.

Umeå Airport är idag inte kopplat till Umeås järnvägsstationer med busstrafik. Swedavia efterfrågar samverkan med regionen och Umeå kommun för att utreda busstrafikering mellan flygplatsen, Umeå Östra, universitetssjukhuset och universitetsområdet. Eventuella nödvändiga infrastrukturåtgärder för en sådan busstrafik bör ingå i den regionala transportplanen.

Flygplatsens in- och utfartsväg Flygplatsvägen och Norra Nobbolavägen från Tegs industriområde sammankopplas just söder om cirkulationsplatsen E4/E12. Detta medför att rusningstrafik från industriområdet blandas med trafik till och från flygplatsen under eftermiddagsrusning, med köbildning som följd. Vägkapaciteten ansträngs ytterligare av att leveranser till och från Postnord också använder Flygplatsvägen mellan cirkulationsplatsen och postterminalen.

Swedavia anser att en ny cirkulationsplats på E12, med ny infart till och från flygplatsen, är en lösning för att dela upp vägtrafikflöden på två infarter. Två infarter till flygplatsen medför också en redundans i vägsystemet vid trafikhandlingar. Vi menar att en ny infart bör utredas för att kunna bli aktuell för regional transportplan alternativt nationell plan.

En mer långsiktig lösning för att separera trafikflöden och effektivisera vägtrafiken till och från flygplatsen är en omledning av E12 till nytt läge sydväst om flygplatsen.

För Swedavia är hållbara marktransporter en prioritet och vi menar att åtgärder för att förbättra cykelmöjlighet till och från Umeå Airport bör utvecklas. Det citynära läget medför att cykel redan idag används för transport till och från flygplatsen. Vi bedömer att det finns ytterligare potential för cykel och det bör adresseras i den regionala transportplaneringen.

Vi hoppas att icke-namngivna åtgärder även kommer riktas till vägnät i flygplatsens upptagningsområde för att öka trafiksäkerhet och framkomlighet.

*Sofia Johansson*

Sofia Johansson (Nov 18, 2025 13:03:29 GMT+1)

Sofia Johansson

Flygplatschef Umeå Airport

[jan.eklund@swedavia.se](mailto:jan.eklund@swedavia.se)

Tel: 073-867 73 17